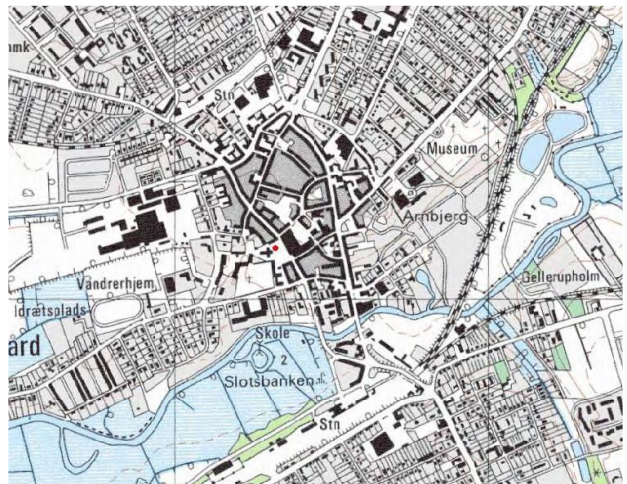


12. Varde middelalderbyplan

Afgrænsning

Kulturmiljøet omfatter indfaldsvejene og det middelalderlige vejnet.



Bevaringsværdier

Adskillige veje nordfra - fra Nymindegab (Ringkøbing), Holstebro, Viborg og Vejle - fører mod Varde for at passere Varde Å over Varde Bro, og de fortsætter som én vej sydpå mod Ribe - dog med en afstikker mod sydvest til Hjerting. Frem til midten af 1800-tallet førte vejene frem til byens porte, og gaderne inde i byen har tilpasset sig byens struktur siden middelalderen med de afgrænsende volde.

Systemet af veje, der i århundreder har strålet ind mod Varde er sammen med den centrale bydels middelalderlige gadenet intakt, selv om byens bygninger stort set alle brændte i enten 1797 eller 1821. Det er vejnettets stort set uforstyrrede struktur, der i denne sammenhæng er det centrale og bevaringsværdige.

Acciseboden, der lå ved Østerport er bevaret, dog i ombygget skikkelse. Accisen, som var en afgift, der fra senmiddelalderen til 1852 var pålagt visse varer, blev opkrævet ved acciseboderne, der lå ved købstædernes porte. Toldkammeret ved Varde Bro er også bevaret.

Mål/sårbarhed

Gadegennembrud, omlægning og sløjfning af gader og indfaldsveje bør undgås.

Der er udarbejdet en bevarende lokalplan for Varde bymidte.

Kulturmiljøet har regional betydning.

(Kilde: Vadehavet Kulturarvsatlas)